PODER LEGISLATIVO



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO PARANÁ

PROJETO DE LEI Nº 503/2025

AUTORES:DEPUTADO GOURA

EMENTA:

INSTITUI A ROTA TURÍSTICA DO RIO DA VÁRZEA.



Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 503/2025

Institui a Rota Turística do Rio da Várzea.

Art. 1º Institui a Rota Turística do Rio da Várzea, tendo como objetivos:

 I – o incentivo ao turismo rural, ecológico e de natureza, por meio da implementação e valorização de trilhas aquáticas, terrestres e rotas de cicloturismo;

- II a proteção ambiental;
- III a promoção de ações de educação ambiental;
- IV a valorização da cultura, da natureza e dos atrativos turísticos da região;
- V a melhoria da saúde e bem-estar dos cidadãos por meio da promoção do lazer e da atividade física;
- VI o desenvolvimento dos arranjos produtivos locais e a movimentação da economia regional;
- VII a promoção da mobilidade ativa e da acessibilidade;
- VIII o monitoramento contínuo dos fluxos de visitantes como forma de gerar dados e subsidiar políticas públicas para a gestão e o desenvolvimento socioeconômico da Rota Turística do Rio da Várzea.
- Art. 2º A Rota Turística do Rio da Várzea ficará localizada na Bacia Hidrográfica do Rio da Várzea, tendo o Rio da Várzea como eixo estruturante do trajeto.

Art 3° Integram a Rota Turística do Rio da Várzea os seguintes Municípios:

- I São José dos Pinhais;II Tijucas do Sul;III Mandirituba;IV Agudos do Sul;
- V Quitandinha;
- VI Campo do Tenente;
- VII Rio Negro;
- VIII Lapa.



Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

Art. 4º A fim de incentivar a atividade de ecoturismo, integrar as comunidades locais e valorizar os atributos naturais da Rota Turística, será fomentado o envolvimento direto das comunidades nas atividades realizadas, com a contratação preferencial de mão de obra, bens e serviços locais.

Art 5° Os municípios integrantes da Rota Turística do Rio da Várzea podem:

 I – definir, dentro dos limites do respectivo município, o traçado do trecho que fará parte da Rota Turística do Rio da Várzea, de forma integrada com as rotas dos municípios vizinhos;

II – implantar sinalização visível e padronizada, com os demais trechos da rota, devendo ser utilizada a denominação oficial "Rota Turística do Rio da Várzea" e seguindo diretrizes estabelecidas dentro da Rede Nacional de Trilhas de Longo Curso e Conectividade - Rede Trilhas;

III – mapear e divulgar os atrativos e produtos turísticos existentes na região da rota, tais como:

- 1. patrimônio histórico e cultural;
- 2. atrativos naturais:
- 3. equipamentos e serviços de hospedagem, alimentação e transporte;
- pontos e estruturas de apoio ao visitante, incluindo áreas de descanso e hidratação, sinalização, centros de informação e bases de apoio;
- 5. unidades de saúde;
- 6. comércio local:
- 7. feiras locais, eventos e manifestações culturais;
- IV disponibilizar informações e oferecer materiais das rotas, atrativos e produtos turísticos em meios de comunicação físicos e virtuais, como mapas, cartilhas, certificados, passaportes, sites e aplicativos;
- V formar consórcios para a implantação, gestão, monitoramento e manutenção da rota.
- Art. 6° O Poder Executivo estadual poderá:
- I definir o padrão da sinalização da Rota Turística do Rio da Várzea;
- II definir o traçado geral e atrativos turísticos referência, a fim de integrar os Municípios e suas rotas:
- III divulgar a Rota Turística do Rio da Várzea, junto à Assembleia Legislativa do Estado do Paraná e os demais entes públicos estaduais.
- Art 7° O Poder Executivo poderá regulamentar esta Lei indicando os aspectos necessários à sua aplicação.
- Art 8º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Curitiba, 03 de julho de 2025.



Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

A Rota Turística do Rio da Várzea foi pensada para desenvolver toda a região da Bacia Hidrográfica do Rio da Várzea, tendo o Rio da Várzea como eixo estruturante, desde sua nascente, cruzando todo o Estado. Assim, considera-se neste projeto de lei todos os municípios que integram a Bacia Hidrográfica, e não somente os que estejam localizados à margem do rio.

O Rio da Várzea é um importante curso d'água que integra a Bacia Hidrográfica do Rio Iguaçu, com aproximadamente 180 km de extensão. Sua nascente situa-se no município de São José dos Pinhais a 967 metros de altitude, percorrendo os municípios de Tijucas do Sul, Mandirituba, Agudos do Sul, Quitandinha (com passagem urbana significativa), Campo do Tenente, Rio Negro e Lapa, onde deságua no Rio Negro na divisa com Santa Catarina, desaguando finalmente no Rio Iguaçu

Além disso, apresenta características topográficas marcantes que favorecem a formação de atrativos naturais, como a renomada Cachoeira do Saltinho, localizada a cerca de 20 km da nascente, no município de Tijucas do Sul, dentro do Parque do Saltinho.

A bacia hidrográfica do Rio da Várzea, com área estimada em cerca de 1.989 km², é alimentada por importantes afluentes, como os rios Areia e Caí (margem direita) e Poço e Tabatinga (margem esquerda). Embora o rio não seja navegável, ele desempenha papel estratégico na drenagem regional, na manutenção de zonas úmidas, de várzeas e na recarga de aquíferos, além de ser fundamental para a conectividade ecológica e a proteção dos ecossistemas ripários.

Do ponto de vista da infraestrutura, o rio cruza a rodovia BR-116 e passa próximo à BR-376, dois eixos rodoviários estruturantes que facilitam a acessibilidade à região. Essa articulação entre o curso d'água e as rodovias federais constitui um diferencial estratégico para o desenvolvimento de rotas turísticas na região.

No tocante ao ecoturismo, tem-se que uma de suas vantagens é que a prática não demanda grandes obras ou investimentos. A criação de estruturas e a tomada de medidas simples e eficazes pode atrair numerosos participantes e movimentar regiões que antes não seriam exploradas turisticamente.

Ainda, a implementação de rotas turísticas sustentáveis representa uma estratégia eficaz para a proteção ambiental, por conciliar o uso recreativo com a conservação dos ecossistemas. As trilhas para circulação de bicicletas e pessoas têm impactos mínimos no meio ambiente, permitindo a circulação sem provocar impactos como erosão, compactação do solo e danos à vegetação nativa. Além disso, as trilhas promovem a conscientização dos visitantes sobre a importância da proteção ambiental, incentivando práticas como o manejo adequado de resíduos e o respeito à fauna local.

Apesar do potencial de resposta a desafios sociais, econômicos, ambientais e, considerando o aumento da participação dos deslocamentos por modos ativos, tendo como protagonistas o pedestre e o ciclista, dados referentes ao uso de bicicletas nas cidades brasileiras ainda são escassos (Transporte Ativo, 2018), justificando-se a necessidade de monitoramento constante.



Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

A crescente pressão urbana, sobretudo nos municípios de Agudos do Sul, Quitandinha e Rio Negro, demanda uma abordagem integrada de conservação ambiental e desenvolvimento sustentável, aliando proteção hídrica à valorização do turismo rural, ecológico e cultural.

Diante desse cenário, a proposta representa uma oportunidade estratégica para promover a sustentabilidade ambiental, o desenvolvimento econômico local e a valorização cultural dos territórios por onde o rio passa. A Rota poderá contemplar o turismo rural, de natureza, trilhas aquáticas, trilhas terrestres, rotas de cicloturismo, pesca sustentável, educação ambiental, além de incentivar atividades complementares ligadas à cultura regional e ao ecoturismo.

Com a implantação de Rotas Turísticas, a cooperação entre Estado e municípios será fortalecida e ambos serão beneficiados, uma vez que as responsabilidades serão compartilhadas. Por um lado, o Estado definirá a Rota e sua sinalização de maneira geral; por outro, os municípios terão papel atuante na efetivação da Rota e na assistência aos turistas, movimentando sua economia e serviços, além de disponibilizar uma estrutura cicloviária e de trilhas para uso diário de seus cidadãos.

Sendo assim, considerando todos os benefícios sociais, econômicos, culturais e ambientais do ecoturismo, contamos com o apoio dos nobres pares desta Casa para aprovação deste Projeto de Lei.

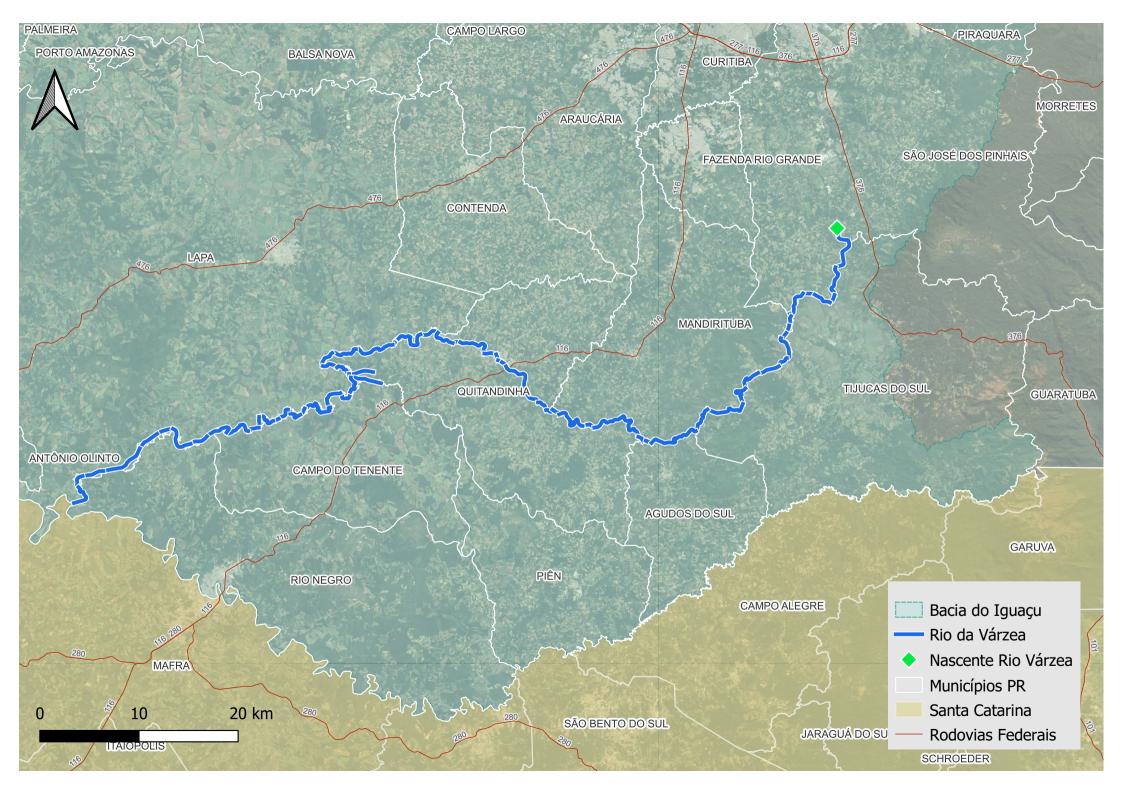


DEPUTADO GOURA

Documento assinado eletronicamente em 03/07/2025, às 10:19, conforme Ato da Comissão Executiva nº 2201/2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://consultas.assembleia.pr.leg.br/#/documento informando o código verificador **503** e o código CRC **1E7D5F1E5E4C8EB**





Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

INFORMAÇÃO Nº 4103/2025

Informo que esta proposição foi apresentada na Sessão Ordinária do dia 7 de julho de 2025 e foi autuada como Projeto de Lei nº 503/2025.

Curitiba, 7 de julho de 2025.

Denise Barbosa Vasconcelos Mat. 1041291



DENISE BARBOSA VASCONCELOS

Documento assinado eletronicamente em 07/07/2025, às 16:20, conforme Ato da Comissão Executiva nº 2201/2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://consultas.assembleia.pr.leg.br/#/documento informando o código verificador 4103 e o código CRC 1B7F5E1D9A1D6AB



Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

INFORMAÇÃO Nº 4116/2025

Informo que, revendo nossos registros em busca preliminar, constata-se que a presente proposição não possui similar nesta Casa.

Curitiba,7 de julho de 2025.

Danielle Requião Mat. 24.525



DANIELLE REQUIAO

Documento assinado eletronicamente em 07/07/2025, às 16:27, conforme Ato da Comissão Executiva nº 2201/2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://consultas.assembleia.pr.leg.br/#/documento informando o código verificador **4116** e o código CRC **1A7B5D1A9C1B6CD**



Centro Legislativo Presidente Aníbal Khury

Pc Nossa Senhora De Salete SN - Bairro Centro Cívico - CEP 80530911 - Curitiba - PR - https://www.assembleia.pr.leg.br

DESPACHO - DL Nº 1800/2025

Ciente;

Encaminhe-se à Comissão de Constituição e Justiça.

Dylliardi Alessi Diretor Legislativo



DYLLIARDI ALESSI

Documento assinado eletronicamente em 07/07/2025, às 17:09, conforme Ato da Comissão Executiva nº 2201/2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://consultas.assembleia.pr.leg.br/#/documento informando o código verificador **1800** e o código CRC **1A7A5D1B9D1B7BE**